



Selbstbriefing

Deutsche Segelflugmeisterschaften
in der Club- und Standardklasse
20.05. – 31.05.2019

Inhalt



-
1. Willkommen in Zwickau
 2. Briefing
 3. Startaufbau und Start
 4. Luftraum und Frequenzen
 5. Wettbewerbsregeln
 6. Landung und Auswertung

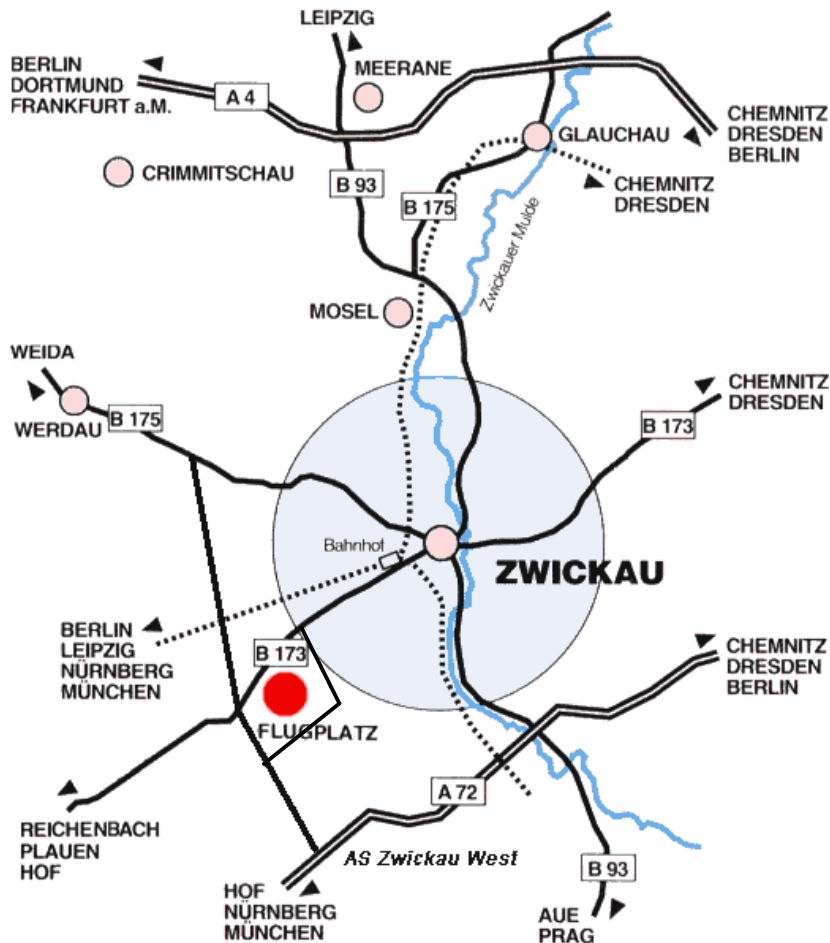


DM 2019

20. - 31. MAI IN ZWICKAU
CLUB- UND STANDARDKLASSE

1. WILLKOMMEN IN ZWICKAU

Anfahrt und Ankunft

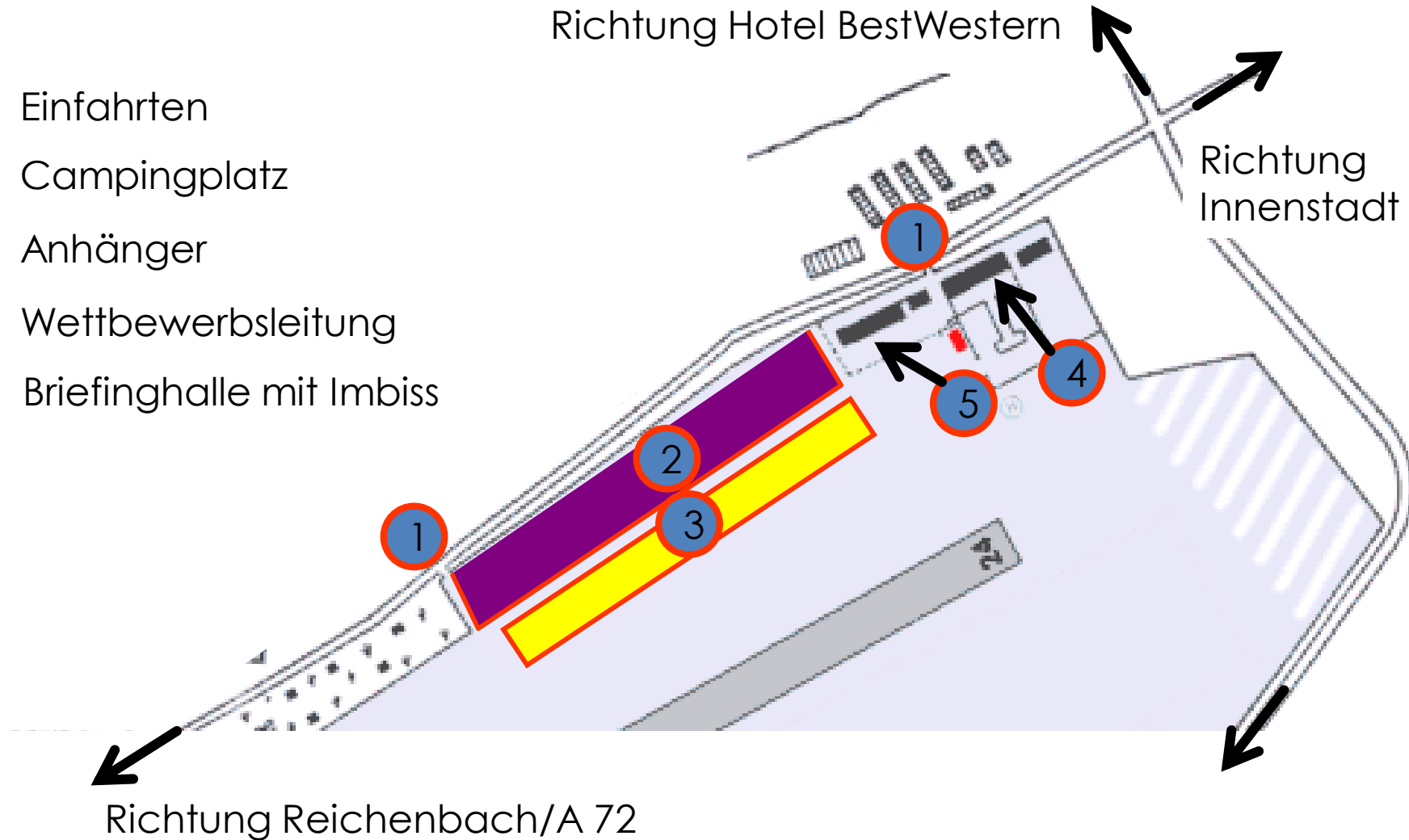


- Hängerstellplätze und Campingplätze sind mit WBK markiert
- Nach der Ankunft bitte bei der Wettbewerbsleitung melden (Gelbes „C“)

Erste Orientierung



- 1 Einfahrten
- 2 Campingplatz
- 3 Anhänger
- 4 Wettbewerbsleitung
- 5 Briefinghalle mit Imbiss



Technische und Dokumentenkontrolle



- Vor/ in der Briefinghalle
- Freitag, 17.05. bis Sonntag, 19.05., **19:00!**
- **Danach kann keine technische und Dokumentenkontrolle mehr stattfinden!**
- Vorzulegende Dokumente:
 - Fluglizenz, Flugbuch, Medical, BZF
 - Bordbuch (inkl. Zulassungen, ARC, Versicherung)
 - Antidoping-Erklärung
 - Datenschutzerklärung
 - Personalausweis/Reisepass



2. BRIEFING

Briefing



- Eröffnungsbriefing am **19.05., 20:00**
- Eröffnungsveranstaltung 20.05., 09:30
- Täglich 10:00 Uhr in der Briefinghalle
- Abweichungen werden per SMS und auf der Website bekanntgegeben
- Feldbriefing wird über Funk (130,660 MHz) bekanntgegeben



3. STARTAUFBAU UND START

Startaufbau

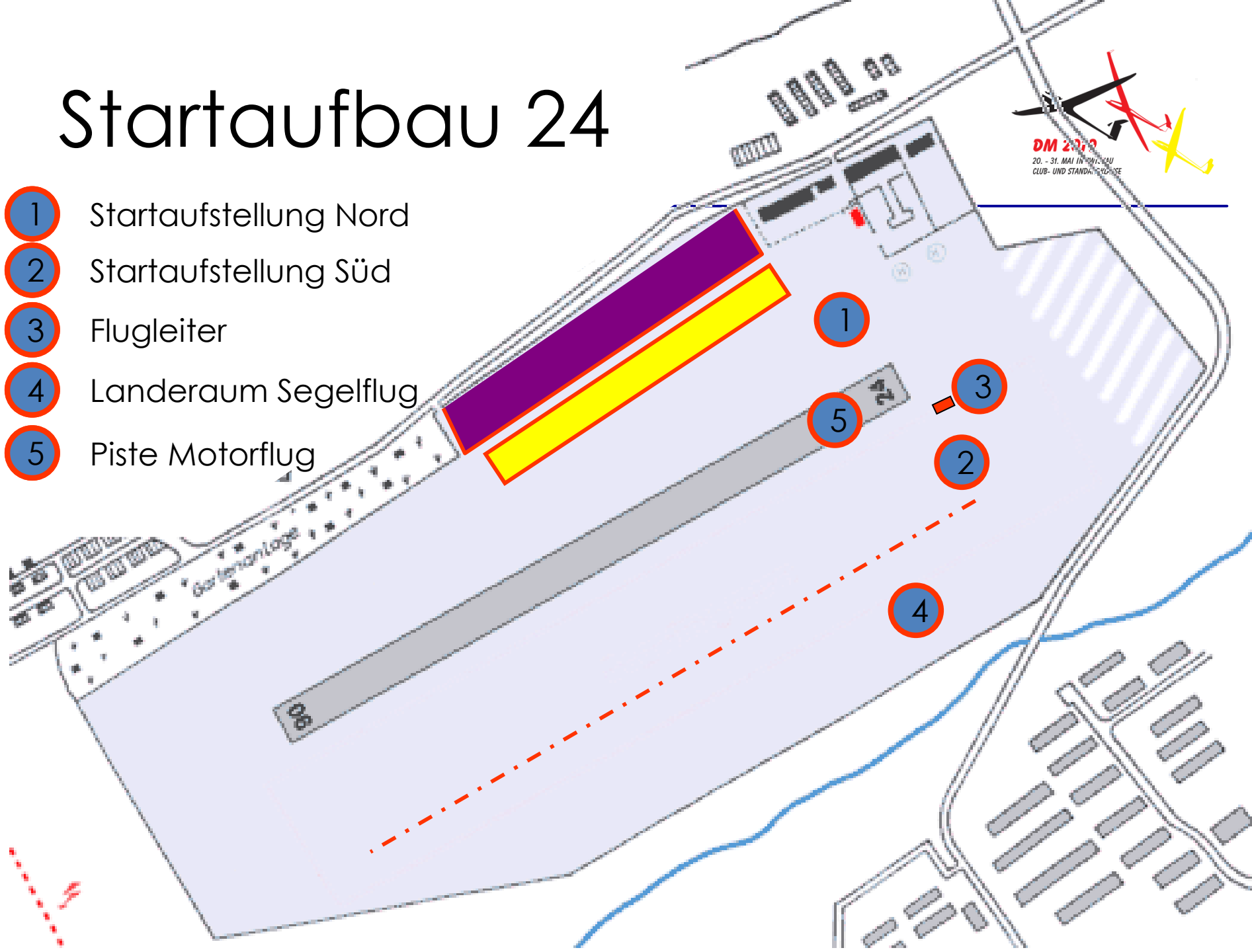


- **Während des Aufbaus regulärer Flugverkehr!
Nicht auf der RWY rollen und nur nach
Aufforderung des Personals queren!**
- **Achtung: RWY ist nur mit Tüchern markiert, die
Dachreiter werden abgebaut!**
- Einweiser stehen bereit
- Auffüllen der Reihen erfolgt von Süden her
- Alle Klassen werden stichprobenhaft gewogen
- Fahrzeuge müssen mit Beginn des Starts aus
dem Grid gefahren und können am Platzrand
abgestellt werden werden

Startaufbau 24



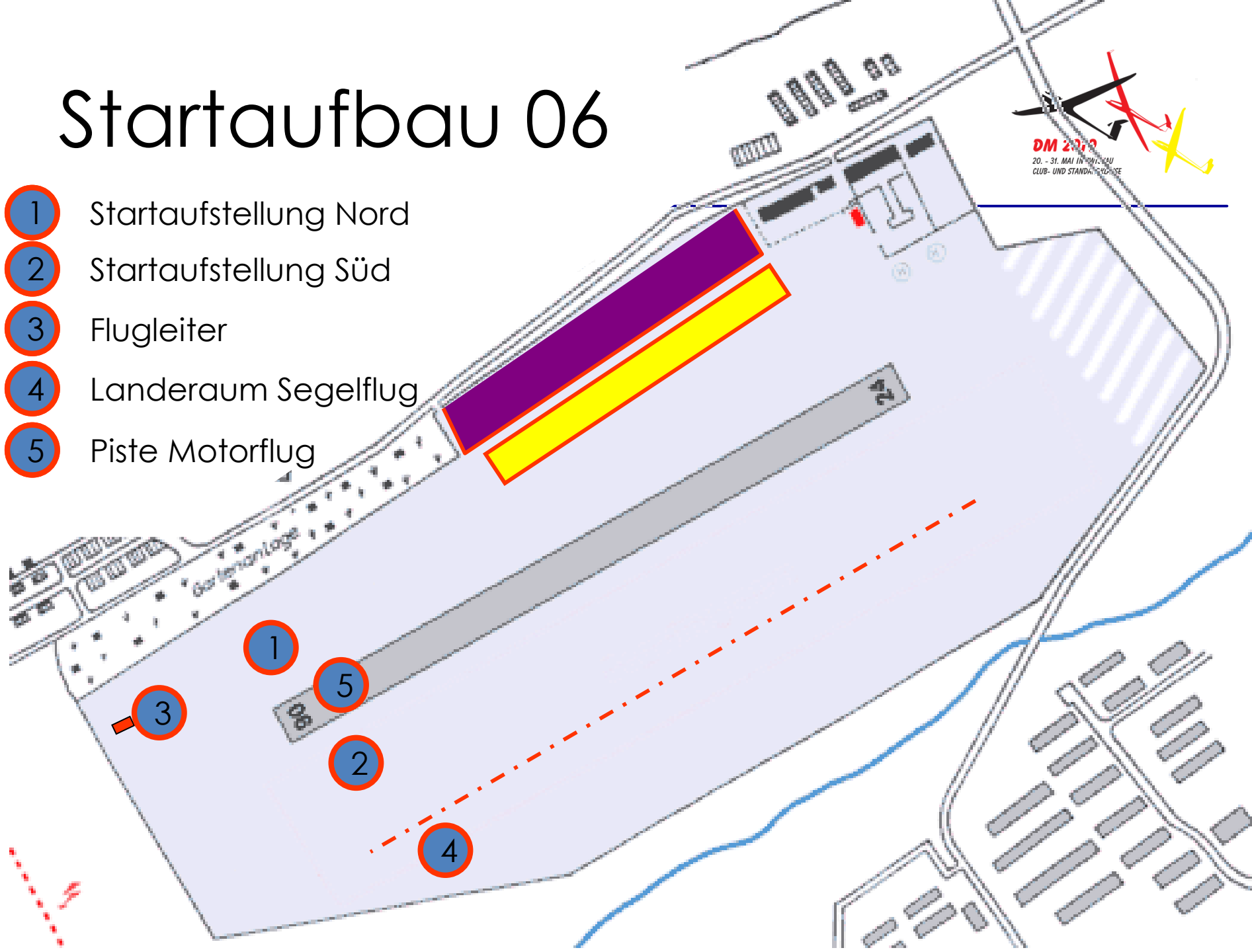
- 1 Startaufstellung Nord
- 2 Startaufstellung Süd
- 3 Flugleiter
- 4 Landeraum Segelflug
- 5 Piste Motorflug



Startaufbau 06



- 1 Startaufstellung Nord
- 2 Startaufstellung Süd
- 3 Flugleiter
- 4 Landeraum Segelflug
- 5 Piste Motorflug



Auslinkräume

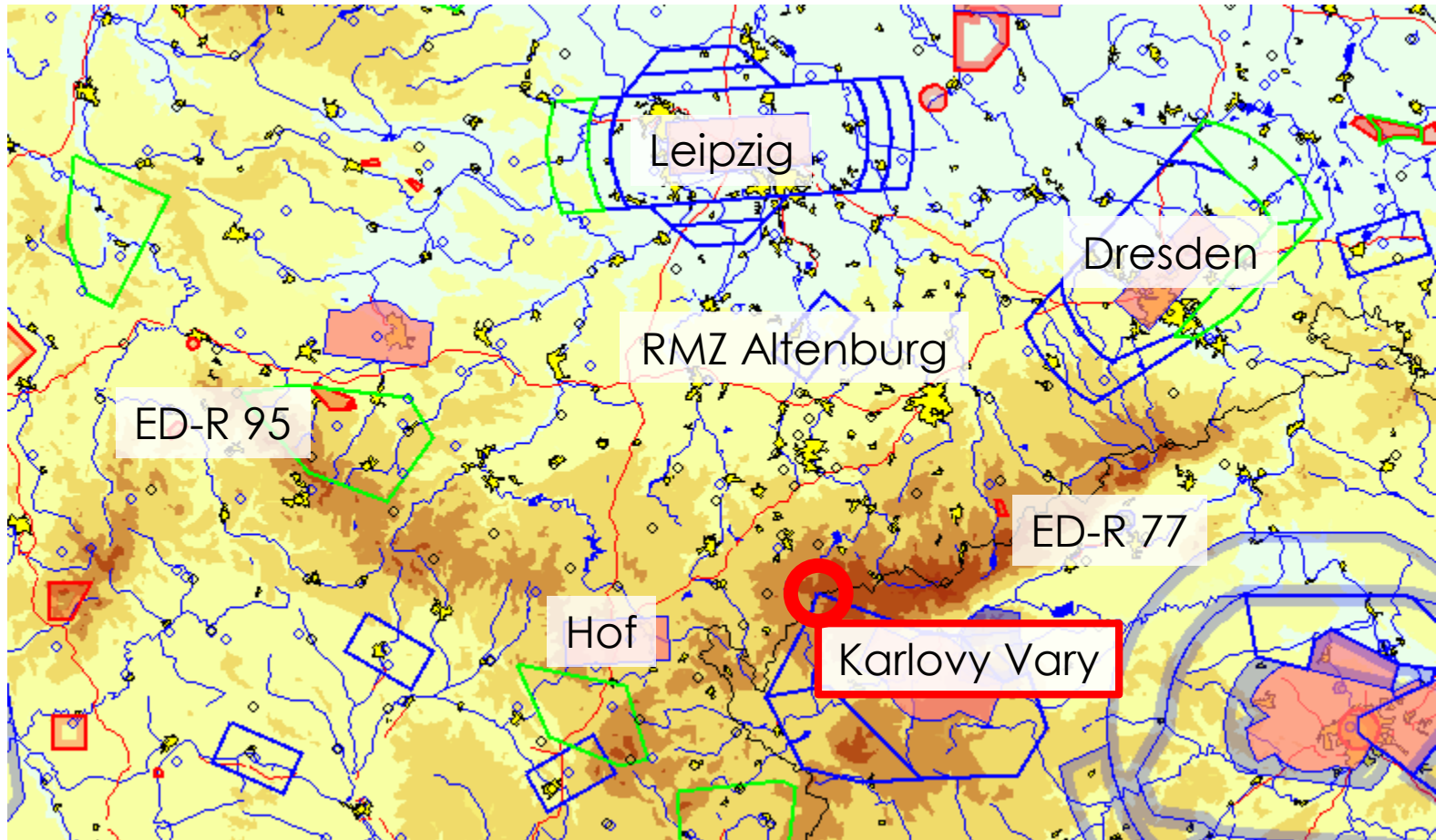


-
- Nördlich 600 m GND
 - Südlich 600 m GND
 - Weiter südlich 850 m GND bei bestimmten Wetterlagen



4. LUFTRÄUME UND FREQUENZEN

Lufträume



Frequenzen



-
- Platzfrequenz 130,660
 - Start und F-Schlepp 130,660
 - Wettbewerbsfrequenz 133,980
 - Sicherheitsfrequenz
 - Abflug
 - Zielflug
 - Landung



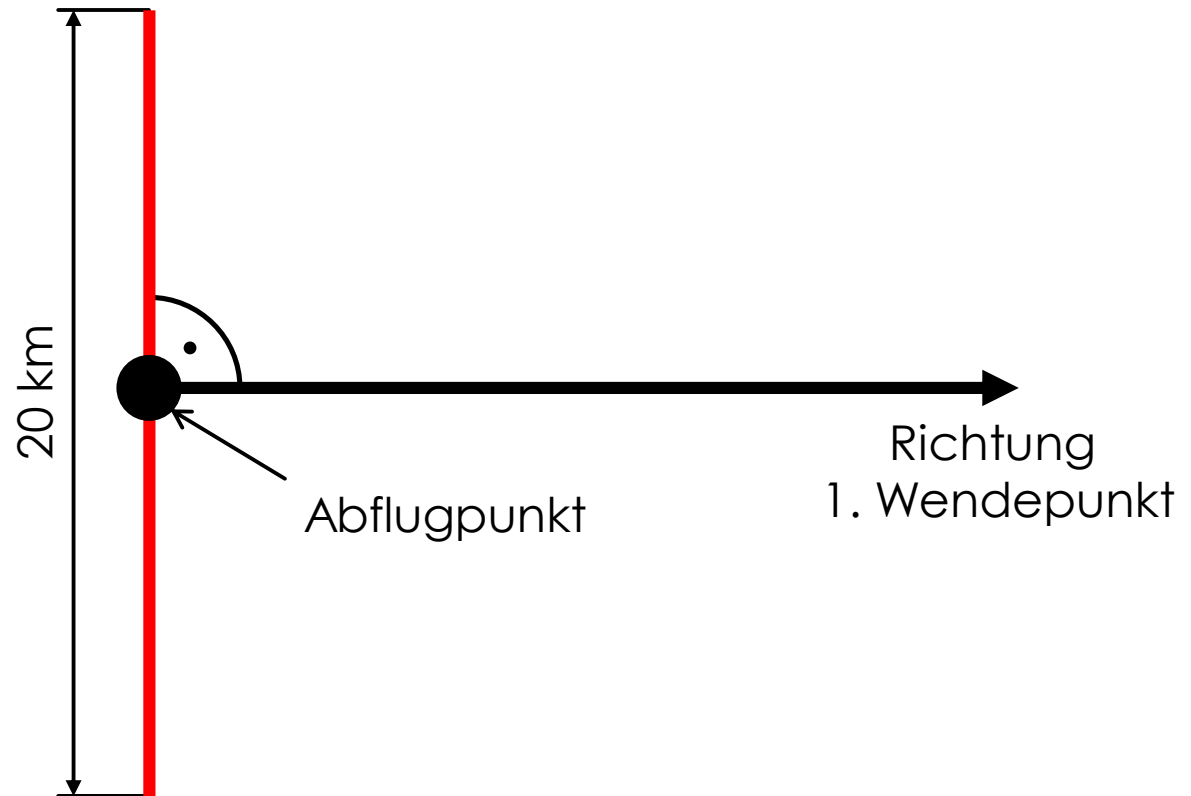
5. WETTBEWERBSREGELN

Start und Wendepunkte



- Es gilt die SWO 2019
- Abfluglinie
 - 20 km breit
 - Max. Abflughöhe und –geschwindigkeit werden täglich bekanntgegeben
- Wendepunkte bei Racing Task
 - Schlüsselloch
- Wendegebiete bei Assigned Area Task
 - Kreis oder Kreissegment
- Max. Flughöhe: FL95

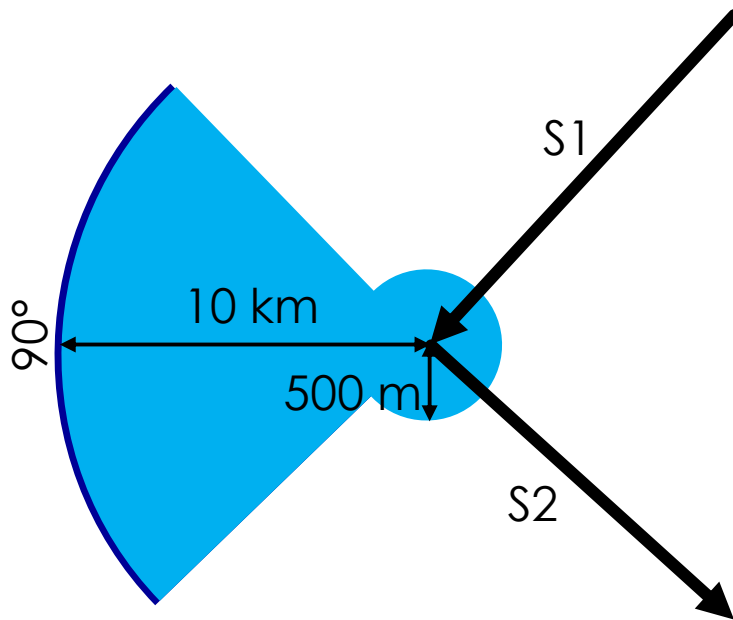
Abfluglinie



Wendepunkte/ -gebiete

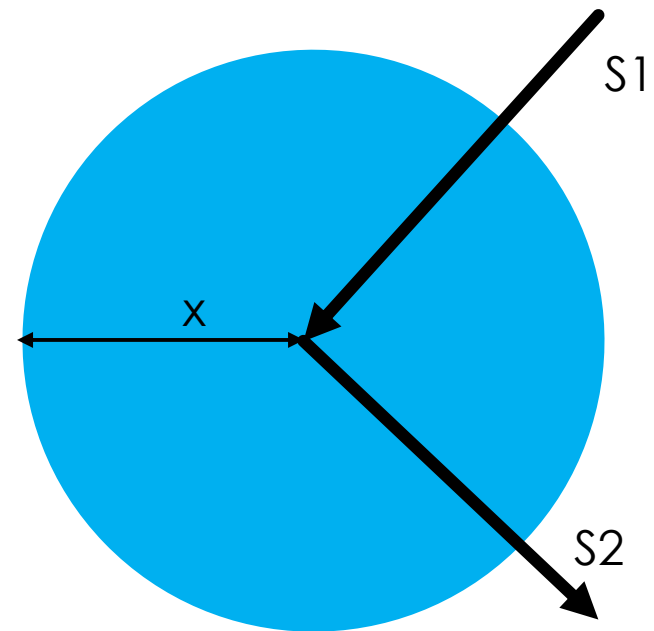


Racing Task



$R_1 = 500 \text{ m}$, Winkel 360°
 $R_2 = 10000 \text{ m}$, Winkel 90°

AAT



$R = x \text{ m}$, Winkel 360°

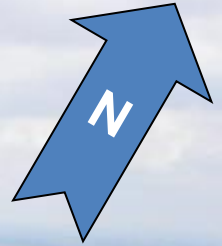
Zielkreis



- Radius 5 km um den Wendepunkt 001
- Höhe 560 m MSL (ca. 250 m GND)



Anflug aus SO über die Stadt



Sendemast (ca. 55m)

Notlandefeld
(Breite z.T. nur 25 m!)

ARKEMA
(Überflug vermeiden!)

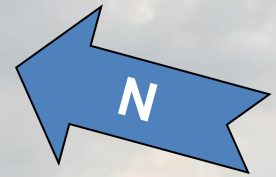
Stadion

Mulde

Anflug



Anflug aus W: Hochspannungsleitung!

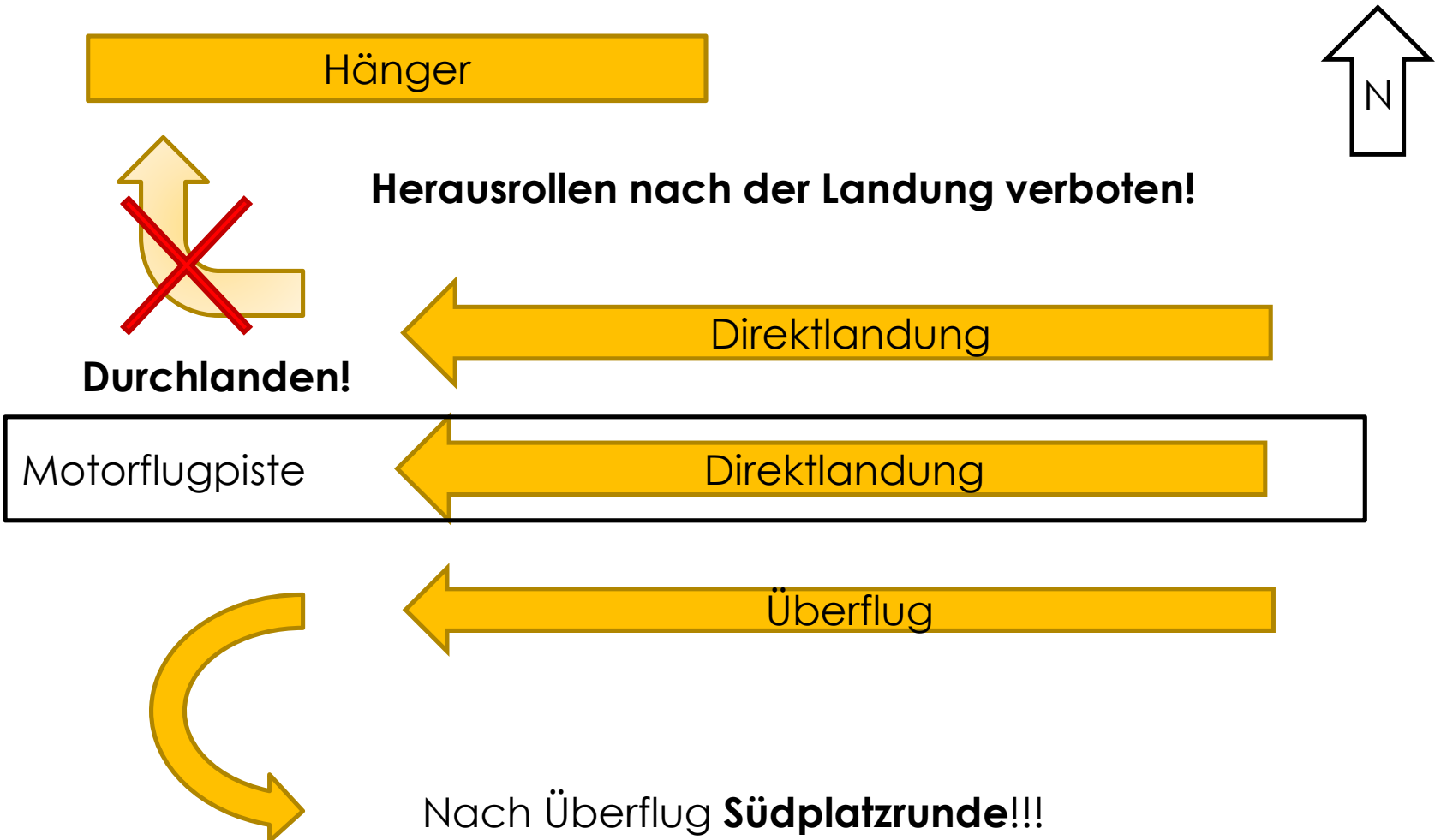


Entfernung zur Schwelle 06:
0,8km
Höhe: 390m MSL



6. LANDUNG UND AUSWERTUNG

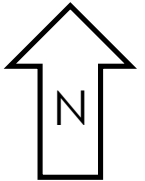
Hinweise zur Landung 24



Hinweise zur Landung 06



Hänger



Herausrollen nach der Landung verboten!

Direktlandung



Direktlandung

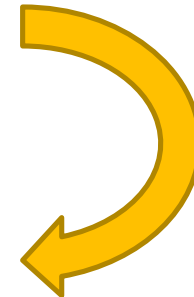
Motorflugpiste

Direktlandung

Durchlanden!

Überflug

Nach Überflug **Südplatzrunde!!!**



Auswertung



- Flugzeuge mit Motor: Es sind Files beider Loggersysteme nach dem ersten WT abzugeben! (Beurkundung gem. SWO 4.7)
- Abgabe über scoring*Strepla spätestens 45 Minuten nach Landung bzw. schnellstmöglich nach Wiederkehr von der Außenlandung
- Vorabgabe von Files an auswertung@acz.de ist gewünscht

Außenlandung



- Meldung über SMS im Format:
 - [WBK][Anzahl erreichter Wendepunkte][Breite][Länge]
 - Beispiel: LV / 3 / 53 10 13 / 010 42 09
- Oder über App „lowcrop.aero“

Allzeit guten Flug,
bestes Wetter und
einen unfallfreien Wettbewerb
wünschen der AERO-CLUB Zwickau e.V.
und die Wettbewerbsleitung!

